

Aptis

Une nouvelle expérience de mobilité

Aptis est une nouvelle solution de mobilité conçue par Alstom et NTL.

Avec Aptis, les voyageurs découvrent la ville sous un jour nouveau, avec un véhicule à plancher bas intégral et 20% de surface vitrée en plus.

Cette solution innovante offre aux villes une solution modulaire, 100% électrique, qui peut être fournie comme un système complet incluant l'intégration, le système de recharge et une offre de leasing.

ATOUTS

- Design innovant
- Plancher bas intégral de 20m²
- 20% de surface vitrée en plus
- 4 roues orientables
- Jusqu'à 3 portes sur l'un ou l'autre côté
- Charge lente la nuit au dépôt ou recharge rapide en exploitation
- Energie en toiture

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Aptis a été conçu pour garantir aux villes un système de transport propre et performant. Né de l'expertise d'Alstom et NTL dans les systèmes de traction électriques, les matériels roulants sur pneus et les systèmes de transport, Aptis bénéficie des avantages du tramway dans un bus, offrant une expérience de mobilité sans équivalent aux voyageurs et aux exploitants. D'une longueur de 12 mètres, Aptis peut accueillir 95 voyageurs. Les équipements sont situés uniquement sur le toit, ce qui offre une grande flexibilité en termes de modes de recharge et d'énergie embarquée. Aujourd'hui, Aptis peut être fourni avec un système de recharge lente la nuit ou de recharge rapide en exploitation.

AVANTAGES

Une accessibilité complète

Le design unique et innovant d'Aptis offre aux voyageurs un plancher bas intégral jusqu'à l'arrière du véhicule, une première pour un bus. Les passagers peuvent se déplacer plus facilement, grâce à une allée centrale plus large.

Aptis peut recevoir **jusqu'à trois larges portes doubles** sur l'un ou l'autre côté, ce qui facilite le flux passager et rend plus pratique l'accès à bord pour les fauteuils roulants et les poussettes.

Une expérience passager exceptionnelle

Aptis offre une nouvelle façon de voyager, avec une vue à 360° grâce aux larges baies sur chaque côté et à l'arrière du véhicule. Aptis propose 20% de surface vitrée en plus qu'un bus classique, pour un intérieur plus lumineux. Un salon à l'arrière avec une baie panoramique offre une vue unique sur la ville. Grâce à sa structure modulaire, les aménagements intérieurs sont modifiables. Trois différents diagrammes permettent de répondre aux besoins de chaque client.

Une nouvelle façon de se déplacer

Avec ses quatre roues orientables, Aptis a une empreinte au sol réduite de 25% en courbe, une avancée majeure dans la mobilité urbaine. **Aptis accoste dans un espace réduit**, économisant à chaque arrêt jusqu'à deux places de stationnement pour voitures. Grâce à son système d'aide au stationnement, le véhicule vient se placer parfaitement le long du quai, améliorant le flux passagers et l'accessibilité.

Intégration système et coût du cycle de vie

Aptis peut être fourni en tant que système complet pouvant comprendre l'intégration, le système de recharge et une offre de leasing. Il a été conçu pour optimiser le coût total de possession, grâce à :

- Une durée de vie plus longue, grâce à son architecture est basée sur des composants éprouvés de tramways
- Des coûts de maintenance et d'exploitation réduits : accès facilité aux batteries et aux équipements électriques en toiture, moteur refroidi par air, quatre pneus.

Aptis a ainsi un coût total de possession équivalent à celui d'un bus diesel.

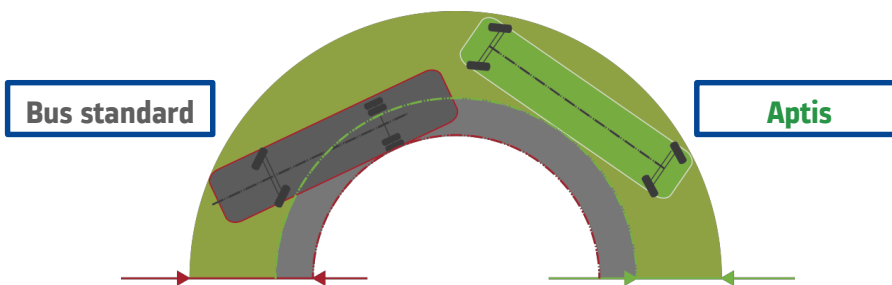


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

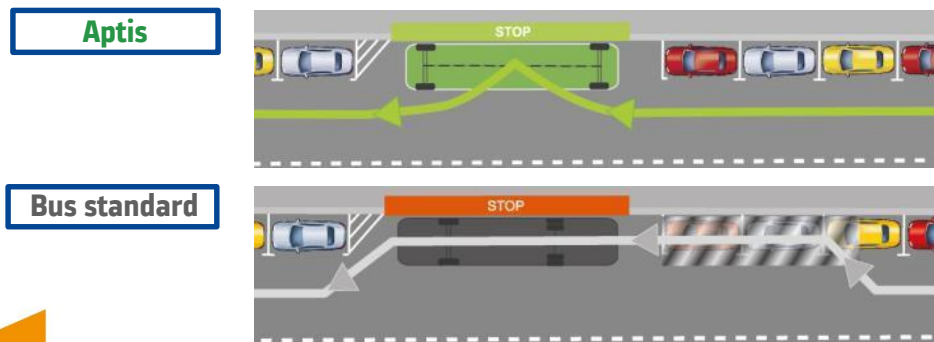
Longueur	12 m
Hauteur	3,1 m
Largeur	2,55 m
Hauteur du plancher	330 mm
Puissance moteur maximum	180 kW
Vitesse maximum	70 km/h
Accélération maximum	1,2 m/s ²
Franchissement de pentes	13% à pleine charge, 20% à vide
Pneus	4 pneus
Nombre de portes	2 ou 3
Capacité passagers	95 avec 4 PRM, 2 emplacements pour fauteuils roulants
Systèmes de recharge	<ul style="list-style-type: none"> • Recharge lente au dépôt la nuit, autonomie jusqu'à 200 km • Recharge en exploitation en 5 minutes au terminus de la ligne, soit à l'aide d'un pantographe inversé, soit avec SRS, système innovant de recharge par le sol conçu par Alstom
Refroidissement du moteur	Moteur à refroidissement par air
Suspension	Suspension hydraulique
Homologation	Homologation CEE – UTAC, France



4 roues orientables



Espace minimum d'accostage



Pour plus d'informations :

Alstom
 48, rue Albert Dhalenne
 93842 Saint-Ouen, Cedex France
 Tel : +33 1 57 06 90 00
www.alstom.com

NTL
 2 route départementale 111
 67120 Duppigheim
 Tel : +33 3 68 71 02 90
www.newtl.com