

# Ligne RATP T6, Paris

## Translohr STE6

La ligne de tramway sur pneus T6 (RATP) Châtillon-Vélizy-Viroflay a été inaugurée le 13 décembre 2014. La portion souterraine de la ligne, incluant le tunnel de Viroflay avec une pente à 10%, a été mise en service le 11 juin 2016. 28 Translohr STE6 desservent les 21 stations de la ligne sur une distance de 14 km.



### Le tunnel de Viroflay, un enjeu technique fort

La ligne T6 est la première ligne de tramways sur pneus Translohr qui inclut un passage dans un tunnel avec une déclivité importante (10%). La spécificité de cette portion souterraine nécessitait un système de transport adapté :

- Les essais de qualification du matériel roulant ont confirmé les performances de traction et de freinage sur la forte pente de 10% : capacité de freinage et de démarrage en pleine charge dans la pente, essai de circulation en mode dégradé pour sortir du tunnel et permettre l'évacuation des voyageurs.
- Les tramways sur pneus Translohr répondent aux exigences des normes feu/fumée, relatives à la circulation de matériel roulant dans un tunnel.



### Le choix du tunnel de Viroflay

Le choix de réaliser, à Viroflay, une partie de la ligne en souterrain répond à des caractéristiques géographiques. Il présente en outre l'avantage de limiter au maximum l'emprise urbaine et les perturbations pour les riverains et préserver le patrimoine historique et architectural de Viroflay.



### Données clés de la ligne RATP T6

- Longueur de la ligne : **14 km**
- Nombre de stations : **21** (dont deux souterraines)
- Nombre de passagers attendus par jour : **82 000 personnes**
- LAC sur **100%** du trajet
- Pente maximale : **10%**
- Nombre de rames livrées : **28**
- Modèle : **STE6** (46 m de long)
- Mise en exploitation : **13 décembre 2014**




## Le tramway sur pneus Translohr de la ligne RATP T6


### Principales caractéristiques

	Unité	STE6
Durée de vie	ans	30
Nombre de modules passagers / essieux		7
Nombre d'essieux motorisés		4
Longueur totale	m	46
Largeur totale	m	2,22
Hauteur totale au niveau du pantographe	m	3,05
Niveau du plancher	m	0,25
Rayon de courbure minimal	m	10,5
Vitesse maximale	km/h	70
Nombre de portes		12
Consommation	kWh/km	4 à 6
Niveau acoustique	dB(A)	69 / 75
Masse à vide	T	41,2
Nombre de passagers EL6 (4-6 pass/m <sup>2</sup> )		255 - 358

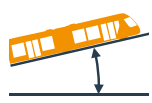
### Les atouts des tramways sur pneus Translohr




**10,5 m**  
Rayon de giration court




**5,18 m**  
Faible emprise




**13%**  
Franchissement de pentes



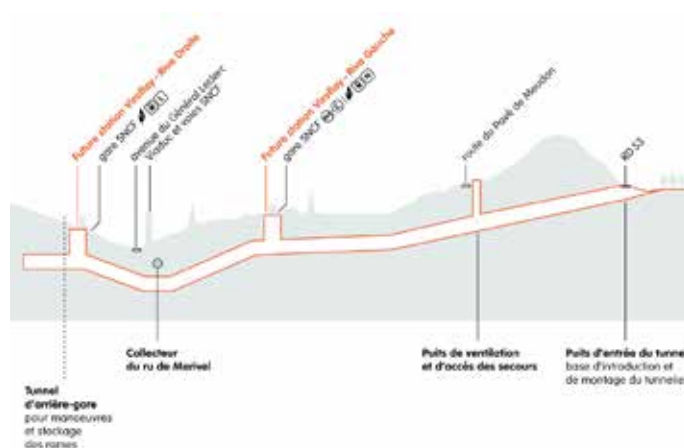
**25 cm**  
Plancher bas intégral



Fonctionnement silencieux



**zero**  
0 émissions de CO<sub>2</sub>



### Aménagement intérieur



▲ Les tramways sur pneus Translohr de la ligne RATP T6 peuvent accueillir 255 passagers (4 pass/m<sup>2</sup>).

Pour plus d'informations, contactez NTL :

2 route départementale 111 | 67120 DUPPIGHEIM | Tel : + 33 (0)3 68 71 02 90 | [newtl.com](http://newtl.com)

