

Medellín, Colombie

Translohr STE5

La ligne d'Ayacucho, à Medellín, a été mise en service le 30 mars 2016 et est la première ligne de tramway sur pneus du continent latino-américain. Equipée de 12 rames Translohr STE5 (39 m), elle dessert 9 stations sur un parcours de 4,2 km.



Une ligne emblématique pour le tramway Translohr

La ligne d'Ayacucho, première ligne de tramway sur pneus sur le continent latino-américain, est également la première ligne à illustrer aussi bien les performances d'insertion et de franchissement du tramway sur pneus Translohr dans un environnement topographique particulier, avec :

- une pente maximale de 12% sur le parcours,
- des courbes avec un rayon de 20 m.

Cette ligne s'inscrit dans le projet «d'urbanisation sociale» de la mairie de Medellín qui permet de relier au centre de la ville des quartiers difficiles d'accès avec des moyens de transport capacitaires et éco-électriques comme le métro-câble et maintenant le tramway.

«Corredor Verde», un projet d'urbanisation sociale

Convaincue que la violence que connaissait la ville se nourrit des inégalités sociales profondes, l'équipe municipale de Medellín mène, depuis 2004, une politique «d'urbanisation sociale», qui cible prioritairement les quartiers les plus pauvres.

Pour le volet transport, cette politique s'est traduit par le projet «Corredor Verde» («Couloir Vert»), avec la construction d'une ligne de tramway et de deux lignes de téléphériques urbains, le métro-câble.



Données clés de la ligne d'Ayacucho

- Altitude : **1500 m**
- Longueur de la ligne : **4,2 km**
- Nombre de stations : **9** (dont deux centrales)
- Nombre de passagers attendus par jour : **85 000 personnes**
- LAC sur **100%** du trajet
- Rayon minimal : **20 m**
- Pente maximale : **12 %**
- Pente moyenne : **5 %**
- Nombre de rames livrées : **12**
- Modèle : **STE5** (39 m de long)
- Date de la commande : **avril 2012**
- Mise en exploitation : **31 mars 2016**




Le tramway sur pneus Translohr de Medellín

Principales caractéristiques

	Unité	STES5
Durée de vie	ans	30
Nombre de modules passagers / essieux		5/6
Nombre d'essieux motorisés		3
Longueur totale	m	39
Largeur totale	m	2,22
Hauteur totale au niveau du pantographe	m	3,05
Niveau du plancher	m	0,25
Rayon de courbure minimal	m	10,5
Vitesse maximale	km/h	70
Nombre de portes		10
Consommation	kWh/km	3 à 5
Niveau acoustique	dB(A)	69/75
Masse à vide	T	35,7
Nombre de passagers EL6 (6 pass/m ²)		311

Les atouts des tramways sur pneus Translohr



10,5 m
Rayon de giration court



5,18 m
Faible emprise



13 %
Franchissement de pentes



25 cm
Plancher bas intégral



Fonctionnement silencieux



0 émissions de CO₂



Aménagement intérieur



▲ Les tramways sur pneus Translohr de la ligne d'Ayacucho peuvent accueillir 311 passagers (6 pass/m²).